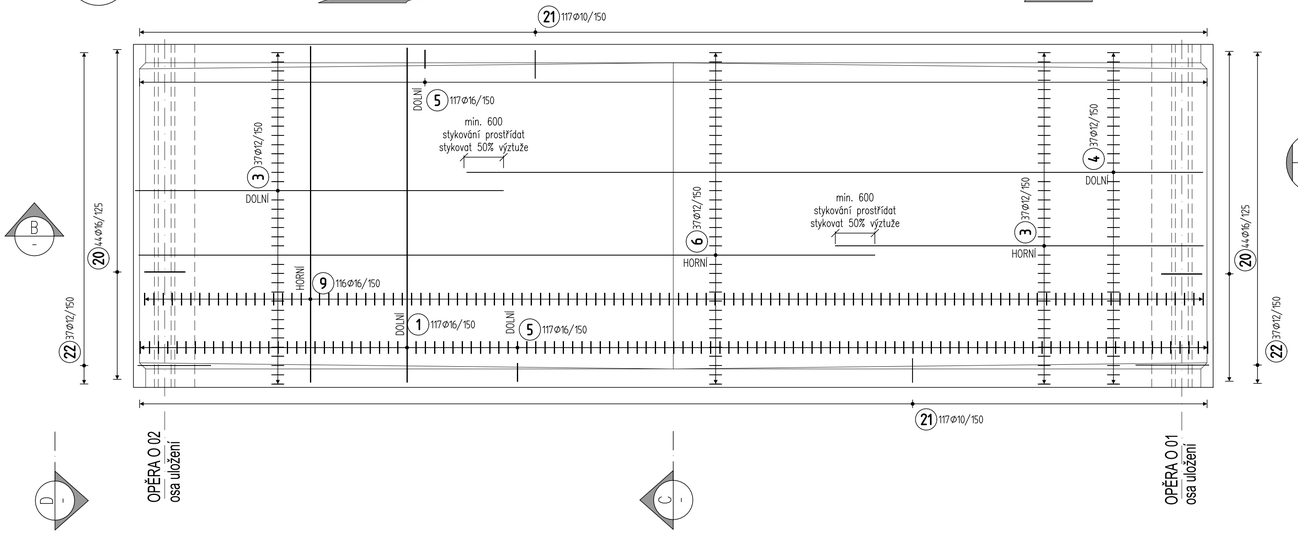
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

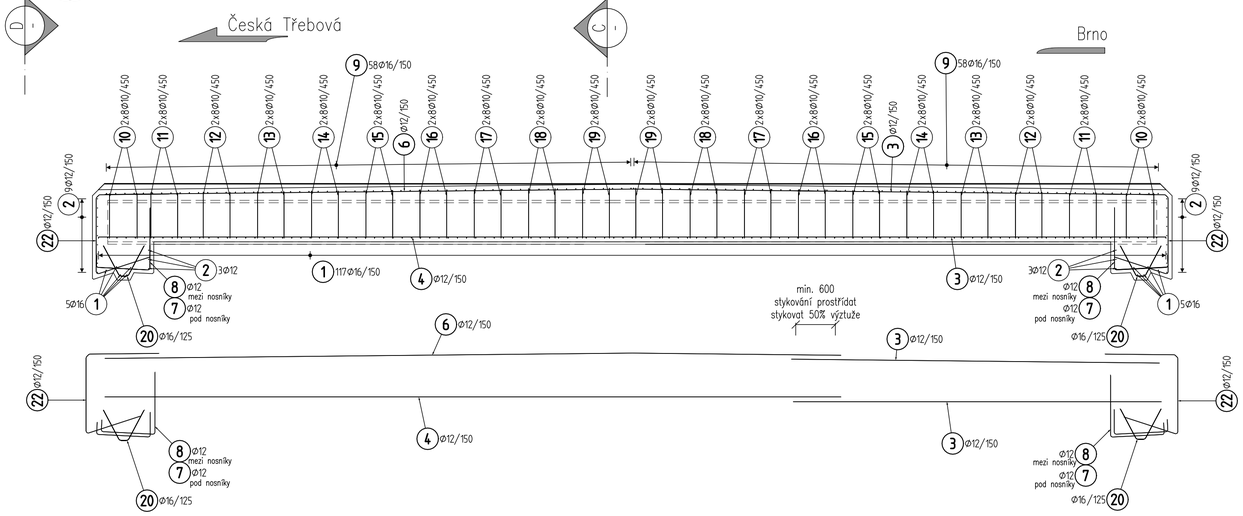
SO 01-19-01 Most ev. km 157,430

Výkres vyztužení NK2

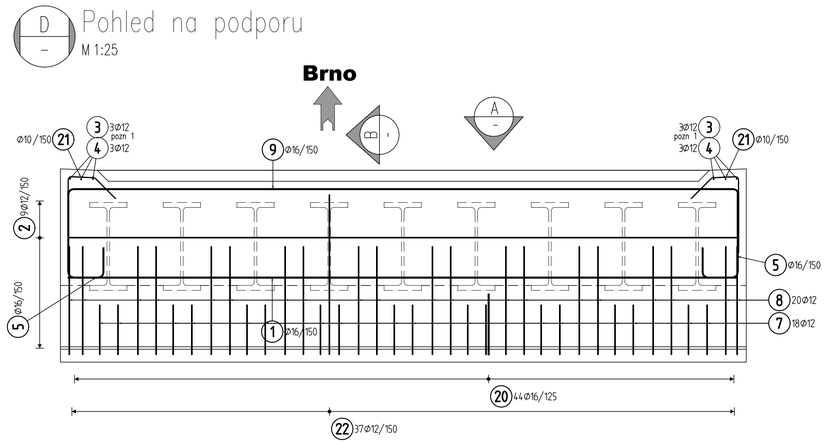
A – Půdorys NK1
M 1:50



B – Podélný řez NK
M 1:50



D – Pohled na podporu
M 1:25



POUŽITÉ BETONY:

ŘÍMSY	C30/37–XD1,XF4
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37–XD1,XF2

NK, ŘÍMSY

– JMENOVITÉ KRYTÍ 55 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45 mm

OCEL: PRUTOVÁ OCEL B 500 B (10505 R)

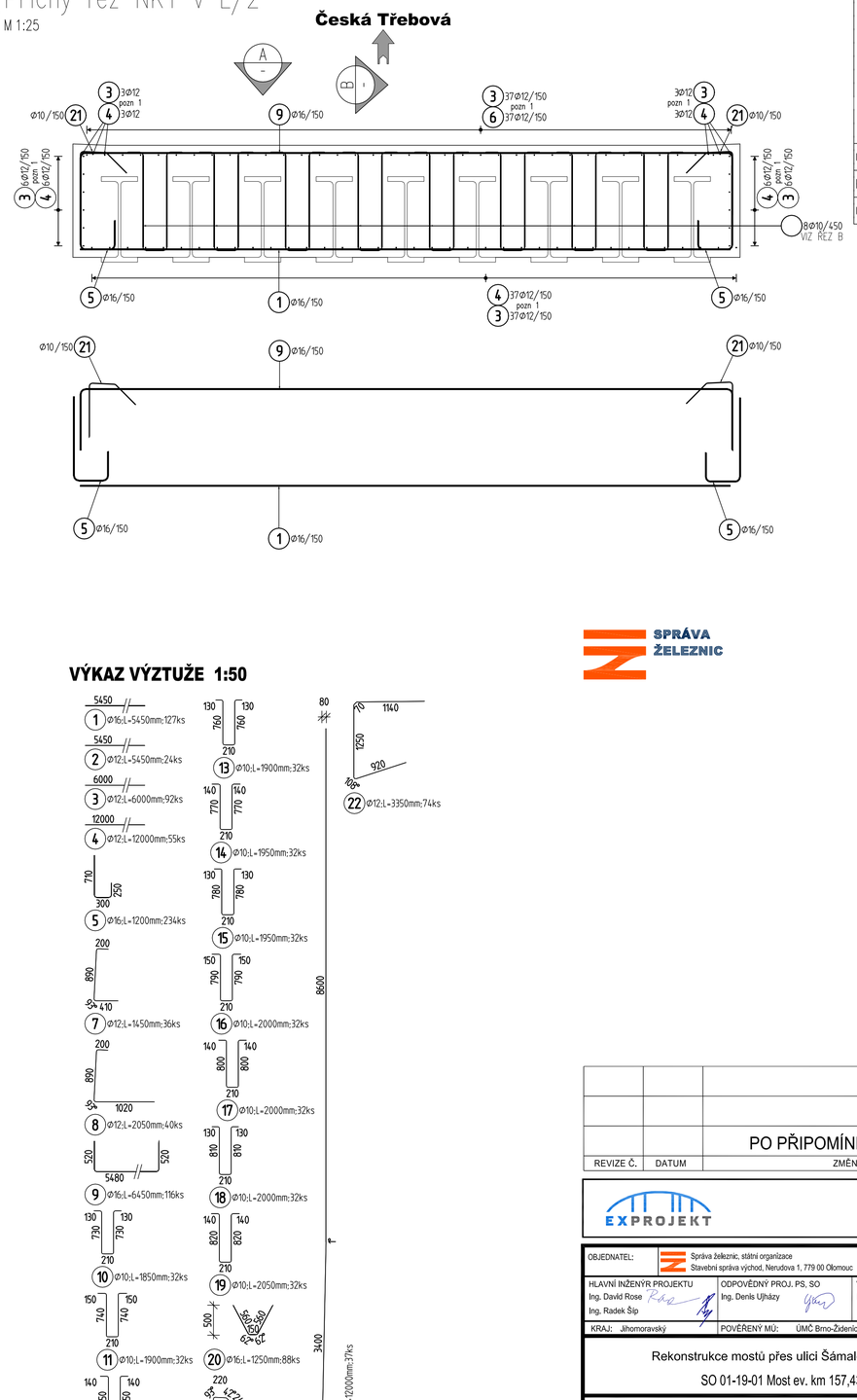
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992–1–1 A 1992–2

POZNÁMKY:

– POZNÁMKA 1: V PLOŠE 1x1m SPONY POL.
  – Stykování min. 600 NN
  – V jednom řezu stykovat 50% výztuže
– VÝKRES JE KRESLEN PROTI SMĚRU STANIČENÍ
– POŽADAVKY NA PROVEDENÍ VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDNÝCH PROUDŮ DLE PŘÍLOHY 1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA, KAPITOLA 5.10
– UVAŽENE DELKY JSOU VZTAZENY K VNEJSIMU LICI PRUTU.
– POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACICH TRNU,
– NEZNACENE UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
– ROVNE VLOZKY JSOU VE VYKAZU OZNACENE '*'.
– CELKOVE DELKY VLOZEK JSOU STRIZNE DELKY.
– ZAKŘIVENÍ VLOŽEK:
  – průměr prutu D ≤ 16 mm ... min. 4D
  – průměr prutu D > 16 mm ... min. 7D

Schéma NK
M 1:100

C – Příčný řez NK1 v L/2
M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B500 B 10	12	16
*1	16	5450	127			692.1
*2	12	5450	24		130.8	
*3	12	6000	92		552.0	
*4	12	12000	55		660.0	
5	16	1200	234			280.8
6	12	12000	37		444.0	
7	12	1450	36		52.2	
8	12	2050	40		82.0	
9	16	6450	116			748.2
10	10	1850	32	59.2		
11	10	1900	32	60.8		
12	10	1900	32	60.8		
13	10	1900	32	60.8		
14	10	1950	32	62.4		
15	10	1950	32	62.4		
16	10	2000	32	64.0		
17	10	2000	32	64.0		
18	10	2000	32	64.0		
19	10	2050	32	65.6		
20	16	1250	88			110.0
21	10	900	234	210.6		
22	12	3350	74		247.9	
CELKOVA DELKA [m]				834.6	2168.9	1831.2
HMOTNOST [kg]				514.6	1925.6	2890.2
CELKOVA HMOTNOST [kg]						5330.3

VÝKAZ VÝZTUŽE 1:50

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
tel.: +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šlp	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Ujházy	VYPRACOVAL Ing. Denis Ujházy	KONTROLOVAL Ing. Martina Bolješková
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MÚ: ÚMČ Brno-Židenice/ KÚ Brno-město		STUPEŇ: DUSP + PDPS
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně SO 01-19-01 Most ev. km 157,430			ZAK. ČÍSLO 2020-161 MĚŘÍTKO 1:50, 1:25 POČET FORMÁTŮ 8 x A4 DATUM: 05/2021
Výkres vyztužení NK2			ČÁST DOKUM. D.2.1.5.1 PŘÍLOHA **6.6**

Správa železnic

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury